

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat radziejowski gmina Bytów, miejscowość Grodziska
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> Bytów <i>obręb:</i> 0005 Czarnocice <i>działki:</i> 116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2,
INWESTOR	Gmina Bytów Bytów 72 88-231 Bytów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ZBIGNIEW BADZIŃSKI BYTOŃ 2A 88-231 BYTOŃ tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl
PROJEKTANT	Roman Skrzypiński uprawnienia budowlane 146/78/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<ol style="list-style-type: none">1. Opis techniczny2. Informacja BIOZ3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu4. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego5. Zaświadczenia o przynależności do izb samorządu zawodowego6. Uprawnienia projektanta
--------------------	---

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Opis techniczny	str.3
2.	Informacja BIOZ	str.7
3.	Informacja o obszarze oddziaływania	str.8
4.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego	str.9
5.	Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego	str.10
6.	Uprawnienia projektanta	str.11
7.	Przedmiar	str. 12
7.	Część rysunkowa	str. 15

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego na:

Przebudowę drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. 2023r. poz.1047)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany na przebudowę drogi gminnej nr 180588C w miejscowości Grodziska.

Zakres opracowania obejmuje:

- ścinanie zawyżonych poboczy
- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 30cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 8cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11W grub.4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S grub. 4 cm
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie elementów BRD – bariery na przepuście

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 180588C Grodziska na działkach: 116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2, . Omawiany odcinek drogi gminnej nr 180588C łączy drogę gminną nr 180590C z drogą gminną nr 180809C. Na odcinku przewidzianym do przebudowy od km 0,008 do km

0+368 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości. Nawierzchnia tłuczniowa ulega ciągłej degradacji. Obustronne pobocza gruntowe są zawyżone, co uniemożliwia odpływ wody z nawierzchni.

Opisane powyżej usterki i rodzaj nawierzchni znacznie utrudniają eksploatację drogi, przyspieszają jej degradację i stanowią podstawę do podjęcia jej przebudowy.

Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie przebudowy wynosić będzie 3,50m. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.2 Istniejące uzbrojenie

W obrębie przebudowy (wg. podkładu geodezyjnego i inwentaryzacji w terenie) znajdują się urządzenia podziemne – sieć wodociągowa. W związku z tym podczas prowadzenia prac należy zachować szczególną ostrożność. Zalecane jest wykonanie przekopów próbnych lub prowadzenie robót ręcznie po zlokalizowaniu infrastruktury.

3.3 Podłoże gruntowe

Na podstawie odwiertów wykonanych w VI.2025 r. do głębokości 2,0m stwierdzono występowanie piasków średnich oraz piasków drobnych. W wykonanych otworach wody gruntowej nie stwierdzono.

Wobec tego występujące grunty sklasyfikowano do grupy nośności G1.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu pełnej konstrukcji zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym na odcinku od km 0+008 do km 0+368 po wcześniejszym zebraniu humusu i przeprofilowaniu istniejącej nawierzchni z tłucznia. Docelowo nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Ułożenie warstw konstrukcyjnych należy wykonać „schodkowo”.

4.2 Rozwiązania projektowe - sytuacja

Nawierzchnię należy umieścić zgodnie z załączonym „Planem zagospodarowania terenu”

W ramach przebudowy należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni

Powierzchnia jezdni: 1 258,50m²

Powierzchnia pobocza: 552m²

Powierzchnia zjazdów: 23m²

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S, grub. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza, B.A. AC11W, grub. 4 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 15cm
- Istniejąca sprofilowana nawierzchnia.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowane zostanie powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego - daszkowego i jednostronnego 2%. Droga będzie wyniesiona ponad teren, co zapewni swobodny odpływ wód opadowych.

4.4 Zadrzewienie:

Na odcinku objętym pracami nie występuje zadrzewienie.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Oznakowanie:

Droga zostanie oznakowana zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, który jest odrębnym opracowaniem.

5. Obszar oddziaływania obiektu

5.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016. Poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 63, poz. 735)

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2021 r. Prawo ochrony środowiska Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120 poz. 826 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r, poz 1446)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz. 401)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.2 Zasięg oddziaływania obiektu:

Przebudowa drogi nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren. Projektowana nawierzchnia oraz odpowiednia geometria w znacznym stopniu ułatwią dojazd do przyległych działek. Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót. Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. Wszystkie prace prowadzone będą w godzinach od 7:00 do 18:00. Będzie to krótki okres, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znacznie dla otaczającego terenu. Podsumowując, budowa wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenia i uszkodzeń związanych z zaleganiem wód opadowych i roztopowych w obrębie zjazdu.

Zachowane zostały wszystkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Informacje dotyczące wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy używać materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normami oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają specyfikacje techniczne.

9. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **nie jest konieczne opracowanie planu BIOZ.**

Projekt opracował:

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

„Przebudowę drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km.”.

adres inwestycji:

jednostka: Bytów

obręb: 0005 Czarnocice

działki: 116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2,

Opracowany na rzecz inwestora:

Gmina Bytów
Bytów 72
88-231 Bytów

Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do dz. nr 116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2, jednostka ewidencyjna Bytów obręb 0005 Czarnocice

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 977 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z póź. zmianami.

Radziejów 20.07.2025

(miejsce i data złożenia informacji)

.....
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z póź. zm.)
art. 34 ust.3 pkt.1 ppkt e

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

posiadający uprawnienia budowlane 146/78/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg, oświadczam, że projekt budowlany w zakresie branży drogowej, opracowanie z dnia 20.07.2025r, dotyczący inwestycji:

Dotyczy inwestycji:

„Przebudowę drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km.”

adres inwestycji:

jednostka: Bytów

obręb: 0005 Czarnocice

działki: 116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2,

Opracowany na rzecz inwestora:

Gmina Bytów
Bytów 72
88-231 Bytów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radziejów 20.07.2025

(miejsce i data złożenia oświadczenia)

.....
(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2023, poz. 682 z póź. zm.)
art.34 ust.3d pkt 3 oraz art.34 ust.3e



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-BBE-SRW-ULM *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Roman Skrzypiński



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Wolności 6
48-13-61 kol. 15-11, skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

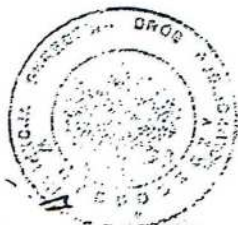
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź.
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że;

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.

mgr inż. Wiesław Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

Za zgodność z oryginałem

Roman Skrzypiński

str. 11

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja „ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
nr 180588C GRODZISKA od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km

Adres: obręb: 0005 Czarnocice działki:116, 119/1, 112/1, 114/5, 117/1, 117/2, gmina Bytów
miejscowość GRODZISKA

Kody CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Inwestor: GMINA BYTÓŃ
Bytów 72
88-231 Bytów

Wykonawca: WYŁONIONY ZOSTANIE W DRODZE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Sporządził: Roman Skrzypinski
Sprawdził:
Data opracowania: sierpień 2025r

Inwestor

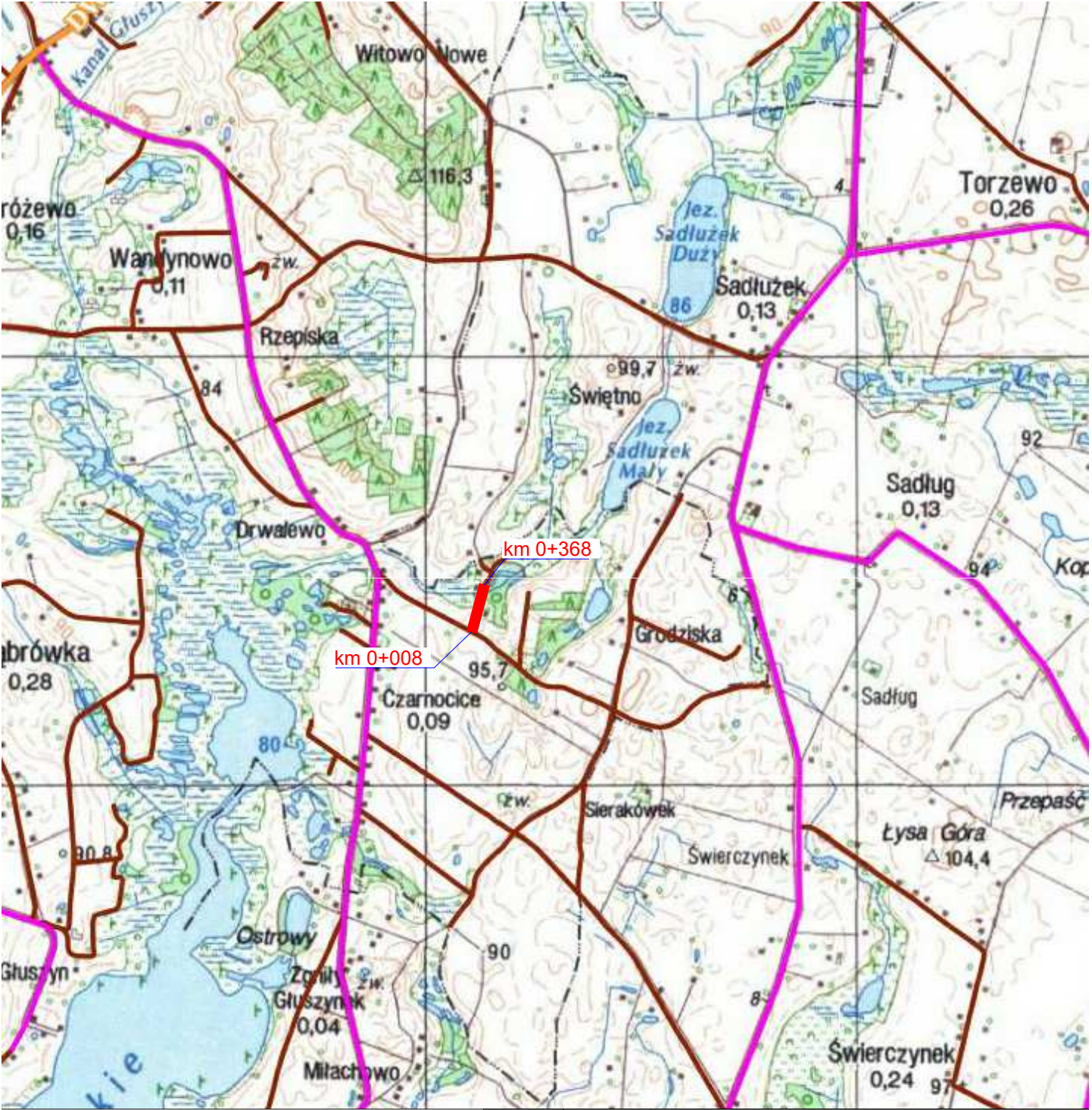
Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Liczba / Ilość
1	2	3	4	5	6
1	BCD D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	BCD D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym 0,360	km km	 0,360	 0,360
2		PRZEPUSTY			
2.1	BCD D-02.01.01.11.02	Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gruntach kat. III 16,0*0,8*1,0	m3 m3	 12,800	 12,800
2.2	BCD D-01.02.04.72.01	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80 cm z uprzednim odkopaniem przepustów 8*2	m m	 16,000	 16,000
2.3	BCD D-01.02.04.91.01	Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów z betonu (0,4*1,4*6,0)*2	m3 m3	 6,720	 6,720
2.4	BCD D-01.02.09.11.01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km 6,72 +5	m3 m3	 11,720	 11,720
2.5	BCD D-01.02.09.11.02	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km na odległość dalsze 9 km 11,72	m3 m3	 11,720	 11,720
2.6	BCD D-03.01.05.15.01	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD fi 80 cm przepust Dwuotworowy 2X 10 m 10 *2	m m	 20,000	 20,000
2.7	BCD D-02.01.01.21.02	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z zasypianie przepustu w gruntach kat. III wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 10*8,0*0,4	m3 m3	 32,000	 32,000
2.8	BCD D-04.04.02.11.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 3,7*5	m2 m2	 18,500	 18,500
2.9	BCD D-04.04.02.21.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 3,7*5	m2 m2	 18,500	 18,500
2.10	BCD D-06.01.01.51.02	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o grubości 16-20 cm z kamienia narzutowego (polnego), ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 5,24*2,2	m2 m2	 11,528	 11,528
2.11	BCD D-06.01.01.42.01	Umocnienie skarp przekopów i nasypów brukowcem o grubości 16-20 cm z kamienia łamanego ułożonym na podbudowie betonowej C8/10 2,5*4	m2 m2	 10,000	 10,000
3		PODBUDOWA			
3.1	BCD D-02.03.01.01.12.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu kat. I-II bez transportu i robku na nasyp (grunt pozyskany z PROFILOWANIA PODŁOŻA wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą POBOCZE GRUNTOWE GRUBOŚCI 16 cm 369*0,16*2*0,65	m3 m3	 76,752	 76,752
3.2	BCD D-06.03.02.12.02	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład 360*0,75*2	m2 m2	 540,000	 540,000
3.3	BCD D-04.01.01.31.01	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV 360*3,7	m2 m2	 1 332,000	 1 332,000
3.4	BCD D-04.04.02.11.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1330,5	m2 m2	 1 330,500	 1 330,500
3.5	BCD D-04.04.02.21.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1330,5	m2 m2	 1 330,500	 1 330,500
4		NAWIERZCHNIA			
4.1	BCD D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową 1330,5	m2 m2	 1 330,500	 1 330,500
4.2	BCD D-05.03.05.11.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 1258,5	m2 m2	 1 258,500	 1 258,500

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Liczba / Ilość
1	2	3	4	5	6
4.3	BCD D-04.03.01.22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową 1258,5	m2 m2	1 258,500	1 258,500
4.4	BCD D-05.03.05.21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 1258,5	m2 m2	1 258,500	1 258,500
5		OZNAKOWANIE PIONOWE z projektu organizacji ruchu			
5.1	BCD D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami 5	szt. szt.	5,000	5,000
5.2	BCD D-07.02.01.44.37	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ A (trójkątny o boku 600 mm), folia odblaskowa I generacji 3	szt. szt.	3,000	3,000
5.3	BCD D-07.02.01.44.37	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnie typ A (trójkątny o boku 900mm), folia odblaskowa I generacji 1	szt. szt.	1,000	1,000
5.4	BCD D-07.02.01.44.46	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ B folia odblaskowa I generacji 1	szt. szt.	1,000	1,000
5.5	BCD D-07.02.01.44.46	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ B folia odblaskowa I generacji 1	szt. szt.	1,000	1,000
5.6	BCD D-07.02.01.46.17	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I generacji 1	szt. szt.	1,000	1,000
6		ELEMENY BEZPIECZENSTWA RUCHU			
6.1					
6.2	BCD D-07.05.01.12.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych U-14a N2/W1/A 24	m m	24,000	24,000
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
7.1	BCD D-04.04.02.51.03	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 360*2*0,75	m2 m2	540,000	540,000
8		DEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA			
8.1	GG.00.12.0145233 000-9	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych 1	kpl. kpl.	1,000	1,000

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

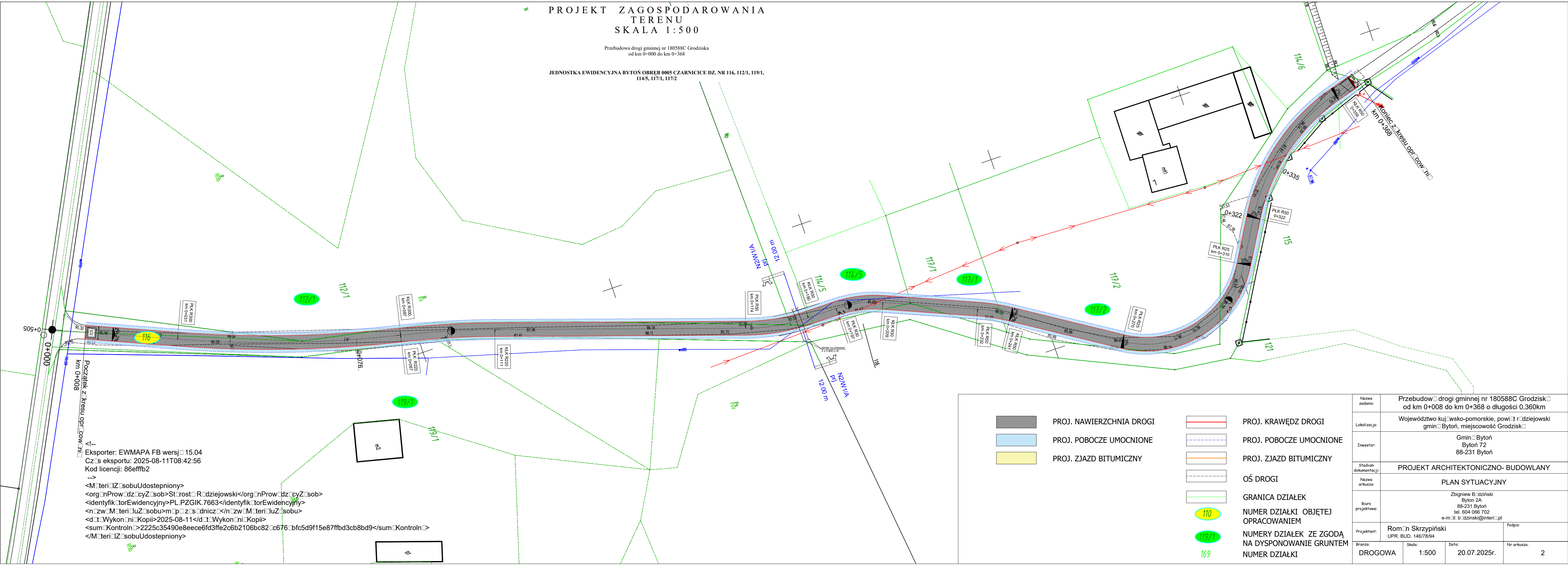


Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat radziejowski gmina Bytoń, miejscowość Grodziska		
Inwestor:	Gmina Bytoń Bytoń 72 88-231 Bytoń		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY		
Nazwa arkusza:	PLAN ORIENTACYJNY		
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Byton 2A 88-231 Bytoń tel. 604 066 702 e-mail: badzinski@interia.pl		
Projektant:	Roman Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25 000	20.07.2025r.	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500

Przebudowa drogi gminnej nr 180588C Grodziska
od km 0+000 do km 0+368

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA BYTOŃ OBREB 0005 CZARNICICE DZ. NR 116, 112/1, 119/1,
114/5, 117/1, 117/2



Eksporter: EWMAPA FB wersja 15.04
Czas eksportu: 2025-08-11T08:42:56
Kod licencji: 86efffb2

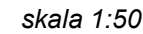
<Materiał z sobu Udostępniony>
<org.inProwadzycZsob>Stroś R dziejowski</org.inProwadzycZsob>
<identyfikatorEwidencyjny>PL.PZGIK.7663</identyfikatorEwidencyjny>
<nazwaMateriałuZsobu>mop z s dnicz</nazwaMateriałuZsobu>
<dataWykonaniaKopii>2025-08-11</dataWykonaniaKopii>
<sumaKontrolna>2225c35490e8eece6fd3fe2c6b2106bc82c676bfc5d9f15e87ffbd3cb8bd9</sumaKontrolna>
</Materiał z sobu Udostępniony>

- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI
- PROJ. POBOCZE UMOCNIONE
- PROJ. ZJAZD BITUMICZNY
- PROJ. KRAWĘDZ DROGI
- PROJ. POBOCZE UMOCNIONE
- PROJ. ZJAZD BITUMICZNY
- OŚ DROGI
- GRANICA DZIAŁEK
- NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- NUMERY DZIAŁEK ZE ZGODĄ NA DYSPONOWANIE GRUNTEM
- NUMER DZIAŁKI

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 180588C Grodziska od km 0+008 do km 0+368 o długości 0,360km		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat radejowski gmina Bytoń, miejscowość Grodzisk		
Inwestor:	Gmina Bytoń Bytoń 72 88-231 Bytoń		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY		
Nazwa arkusza:	PLAN SYTUACYJNY		
Biurow projektowe:	Zbigniew Bzdziński Bytoń 2A 88-231 Bytoń tel. 604 066 702 e-mail: bzdziński@interia.pl		
Projektant:	Román Skrzypiński UPR. BUD. 146/78/94	Podpis:	
Brana:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:	20.07.2025r.	Nr arkusza:	2

skala 1:50

od km 0+366 do km 0+368



skala 1:50

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal dimensions and elevations. The road width is 5.00m. The elevations at the edges are 0.65m, 0.70m, 0.75m, and 0.75m. The road width is divided into three sections: 1.75m on the left, 1.75m in the middle, and 1.75m on the right. The road surface has a 2% slope in the middle and 6% slopes on the sides. The road structure consists of several layers: a top layer of asphalt concrete (AC-11S), a binding layer of asphalt concrete (AC-11W), a top layer of subgrade (gravel), a bottom layer of subgrade (gravel), and a profiled existing surface. The side slopes are 1:1.5. The side slopes are reinforced with gravel (gr. 15cm) and have a thickness of 16cm. The side slopes are reinforced with gravel (gr. 15cm) and have a thickness of 16cm.

Warstwa	Grubość
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-11W	4cm
górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego	8 cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego	15cm
sprofilowana istniejąca nawierzchnia	-

utwardzone pobocze kruszywem łamanym, gr. 15cm

utwardzone pobocze kruszywem łamanym, gr. 15cm

pobocze gruntowe gr. 16cm

pobocze gruntowe gr. 16cm